



LEGENDĂ/LEGEND:

- Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm²
- Stâlpi de linie de contact
- Stâlpi pentru stâlpi de linie de contact
- Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector
- Bobine de joasă tensiune
- Stâlpi de linie de contact conectați la mediana bobinei de joasă tensiune
- Izolator de secționare
- Încercare pentru conductorul de oțel-aluminiu
- Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector
- Bobină de protecție suplimentară
- Interstițiu de scolare
- Priza de pământ a instalației de iluminat
- Limitator de tensiune

NOTA / NOTE

Prizele de pământ vor fi amplasate la o distanță mai mare de 5 m de axul căii ferate
 Earth-plate will be placed at a distance bigger than 5 m from the railway axis

Verificator / Expert Checker / Expert	Scemașura Signature	Referat / Expozitiv Report / Expozitiv
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:		POÏRY
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu
Subcontractant / Subcontractor		
Aprobat Approved	Ajunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea
Data Date		01.2013
Semnatura Signature		

Denumire desen / Drawing name:		Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h
Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations		Interval MILOVA - BĂRZAȚA section Sectiune 2 : km 614 - Gurasada
Scara / Scale		- / -
Revizia / Revision		1/16.05.2013
Cod desen / Drawing Code		PT.02.05.09.PR.002
Nr. / No		02 / 08